



www.valart.pt

ALBERGARIA-A-VELHA—Portugal.

☎ 00 351 234 541 325

✉ info@Valart.pt

SEMI-REBOQUE CISTERNA ALUMÍNIO PARA PULVERULENTOS



- CARACTERÍSTICAS

Marca	VALART
Modelo	P4.3.AI.35.2
Capacidade	35 m3
N.º de compartimentos	1 (2 cones))

- SISTEMA PNEUMÁTICO DE DESCARGA

As descargas em aço uma por cada cone são equipadas com válvula independente Ø4" de comando pneumático, a terminarem num colector cuja extremidade tem acessório de ligação rápida Ø4" tipo "storz" com tampão (ou outro à vossa escolha).

Pressão de serviço ---- 1.1 a 2 bar

- ACESSÓRIOS

- 2 Entradas de homem;
- 1 Escada de acesso à parte superior da cisterna e varandim de protecção;
- 1 Respiro para despressurização da cisterna;
- 1 Passarela anti-derrapante;
- Ganchos para suporte de duas mangueiras;
- 2 Mangueiras com 5 mt cada, com os respectivos raccords de ligação rápida nas extremidades tipo bawer ou storz ou outros acessórios a indicar;
- Luzes delimitadoras;
- 1 Caixa de ferramentas;
- 2 Calços de estacionamento;
- 1 Chave de rodas;
- Guarda-lamas. em plástico. com palas;

- CONSTRUÇÃO

Construída em chapa de alumínio, sendo as soldaduras executadas com material da mesma composição química em máquinas semi-automáticas de fio continuo e em atmosfera de gás inerte.

- INSTALACAO DE AR COMPRIMIDO

Um colector Ø 3" em tubo de alumínio com todos os componente

de comando e controlo (válvula de segurança. manómetro . válvulas de passagem e válvula anti-retorno) recebe o ar da unidade de alimentação e faz a sua distribuição para o interior da cisterna. sopros das painelas de descarga e sopro de ajuda.

- EQUIPAMENTO RODOVIÁRIO

- Um trem rolante de três eixos rígidos com travão de disco .
- Suspensão pneumática com o 1º eixo de elevar.
- Sistema de travagem a ar comprimido, 2 vias; com EBS e válvula relé de travagem, da marca Knorr ou Wabco.
- Válvula e câmaras com travão de parque.
- Seis pneus 385/65 R 22.5.
- Seis jantes em aço.
- Uma roda de reserva completa, montada em suporte próprio.
- Pernas de apoio de accionamento mecânico, com duas velocidades.
- King-pin Ø 2", com prato de apoio aparafusado.
- Sistema eléctrico ASPOCK LED 24V de acordo com os regulamento CE, com tomada de ligação ISO 12098 (15 pinos).
- Travão de estacionamento pneumático.

- ACABAMENTO

- Exteriormente a unidade será limpa, aplicado uma demão de primário de aderência
- Tinta de acabamento na cor a indicar por V. Exas.

